«Зöвсьöрт» Администрация

Кар овмöдчöминса городского поселения

администрация «Жешарт»

ш у ö м

п о с т а н о в л е н и е

19.12.2017 № 427

Республика Коми, гп. Жешарт

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городского поселения**

**«Жешарт (2018-2027 г.г.)**

(в редакции постановлений от 12.04.2019 №121, от 28.01.2020 № 040, от 16.02.2021 № 033, от 14.01.2022 № 009, от 28.06.2022 № 104, от 20.07.2022 № 122, от 10.10.2022 № 169, от 26.01.2023 № 029, от 22.01.2024 №08, от 25.01.2024 № 011)

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

П О С Т А Н О В Л Я Е Т :

1.Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городского поселения «Жешарт (2018-2027 г.г.) (приложение 1).

2.Постановление подлежит размещению на официальном сайте администрации городского поселения «Жешарт».

3.Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Руководитель администрации

городского поселения «Жешарт» Л.С. Никитин

**УТВЕРЖДЕНА**

Постановлением администрации

городского поселения «Жешарт»

от 19.12.2017 № 427

(приложение 1)

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МО ГП «ЖЕШАРТ» (2018-2027 гг.)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № раздела | Наименование раздела | Стр. |
|  | Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО ГП «Жешарт» (2018-2027 гг.) | **4-8** |
| 1. | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | **9-24** |
| 1.1. | Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения МО ГП «Жешарт» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации | **9-10** |
| 1.2. | Социально-экономическая характеристика МО ГП «Жешарт», характеристика градостроительной деятельности на территории МО ГП «Жешарт», включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | **11-14** |
| 1.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | **14** |
| 1.4. | Характеристика сети дорог МО ГП «Жешарт», параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог | **15-19** |
| 1.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в МО ГП «Жешарт», обеспеченность парковками (парковочными местами) | **19-20** |
| 1.6. | Характеристика работы транспортных средств общего пользования | **20-21** |
| 1.7. | Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | **21** |
| 1.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | **21** |
| 1.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения | **21-22** |
| 1.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | **22-23** |
| 1.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры МО ГП «Жешарт» | **23** |
| 1.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО ГП «Жешарт» | **23-25** |
| 1.13. | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | **26** |
| 2. | Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории МО ГП «Жешарт» | **26-29** |
| 3. | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры | **29-31** |
| 4. | Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и очередность реализации мероприятий | **31-33** |
| 5. | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры МО ГП «Жешарт» | **33-34** |
| 6. | Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории МО ГП «Жешарт» | **33** |
| 7. | Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории МО ГП «Жешарт» | **34-35** |
| 8. | Информация по финансовому обеспечению муниципальной программы за счет средств бюджета городского поселения «Жешарт» (с учетом средств внебюджетных трансфертов) | **36-37** |

**ПАСПОРТ  
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО ГП «Жешарт» (2018-2027 годы)**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО ГП «Жешарт» (2018-2027 гг.) (далее – программа). |
| Основание для разработки программы | -Градостроительный кодекс Российской Федерации;  - Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  -Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми, утверждённые постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133;  -Нормативы градостроительного проектирования МО ГП «Жешарт», утверждённые решением Совета ГП «Жешарт» 26.10.2017 г. № 4-13/93;  - Генеральный план МО ГП «Жешарт», утвержденный решением Совета ГП «Жешарт» 27.12.2013г. № 3-15/455;  - Схема территориального планирования МО МР «Усть-Вымский», утверждённая решением Совета МО МР «Усть-Вымский» от 29.09.2011 г. № 05/5-46;  -Постановление Правительства Республики Коми от 30.10.2019 № 523 «Об утверждении Государственной программы Республики Коми «Развитие транспортной системы». |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | Администрация МО ГП «Жешарт», адрес: 169045, Республика Коми, Усть-Вымский район, пгт. Жешарт, ул.Мира, д.11. |
| Цель и задачи программы | Цель программы:  Обеспечение развития транспортной инфраструктуры МО ГП «Жешарт» с целью повышения комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории МО ГП «Жешарт»;  Обеспечение потребностей населения и экономики городского поселения «Жешарт» в качественных, доступных и безопасных услугах на автомобильном виде транспорта.  Задачи программы:  - обеспечение проектирования строительства и строительство транспортной инфраструктуры,  -организация транспортного межмуниципального сообщения,  -формирование условий для социально- экономического развития,  -повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эконо-мическую деятельность,  -снижение негативного воздействия транс-портной инфраструктуры на окружающую среду поселения,  -поддержание существующей сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования,  -повышение доступности транспортных услуг для населения. |
| Перечень целевых показателей программы | - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспеченных правоустанавливающими документами, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  -Удельный вес населения городского поселения «Жешарт» обеспеченного услугами автомобильного транспорта общего пользования, в общей численности населения района;  - Количество реализованных народных проектов. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий | - разработка проектно-сметной документации;  - реконструкция существующих дорог;  - строительство дорог;  - организация транспортного внутрипоселен-ческого сообщения. |
| Этапы и сроки реализации программы | Сроки реализации программы: 2018 - 2027 гг.  Этапы реализации программы:  первый этап – с 2018 г. по 2022 г.;  второй этап – с 2023 г. по 2027 г. |
| Объёмы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования программы на 2018 – 2027 гг. составляет 87495,38347 тыс. рублей, в том числе:  республиканский бюджет Республики Коми – 22990,906 тыс. руб., из них:  2018 год – 275, 354 тыс. руб.;  2019 год – 272,3 тыс. руб.;  2020 год – 274,0 тыс. руб.;  2021 год – 272,8 тыс. руб.;  2022 год – 20466,1 тыс. руб.;  2023 год – 286,1 тыс. руб.;  2024 год – 9274,3тыс. руб.;  2025 год – 8649,2 тыс. руб.;  2026 год – 8746,3 тыс. руб.;  2027 год - 8746,3 тыс. руб.  бюджет МО ГП «Жешарт» – 65910,70351 тыс. руб., из них:  2018 год – 4189,17096 тыс. руб.;  2019 год – 4542, 21851 тыс. руб.;  2020 год – 4879,973 тыс. руб.;  2021 год – 4552,938 тыс. руб.;  2022 год – 15816,50 тыс. руб.;  2023 год – 5218,1 тыс. руб.;  2024 год – 8226,3 тыс. руб.;  2025 год – 7534,9 тыс. руб.;  2026 год – 7569,7 тыс. руб.;  2027 год – 7569,7 тыс. руб. |
| Основные мероприятия программы и  объёмы и источники финансирования мероприятия |  |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения  (Автомобильная дорога общего пользования местного значения муниципального образования городского поселения «Жешарт»: Участок автомобильной дороги «По д. «Жешарт», в том числе: По д. «Жешарт» (км 0+000 – км 3 + 000), протяженностью 3,0 км.) | Из республиканский бюджета Республики Коми:  2018 год – 275, 354 тыс. руб.  2019 год – 272, 3 тыс. руб.  2020 год – 274,0 тыс. руб.  2021 год – 272,8 тыс. руб.  2022 год – 286,100 тыс. руб.  2023 год – 286,100 тыс. руб.  2024 год – 286,063 тыс. руб.;  Из бюджета муниципального образования городского поселения «Жешарт»:  2018 год – 2,753 тыс. руб.  2019 год – 2,750 тыс. руб.  2020 год – 2,768 тыс. руб.  2021 год – 2,890 тыс. руб.  2022 год – 2,890 тыс. руб.  2023 год – 2,890 тыс. руб.  2024 год – 2,890 тыс. руб. |
| Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, задействованных в маршрутах движения школьных автобусов | Из республиканский бюджета Республики Коми:  2022 год – 19180, 000 тыс. руб.  2023 год – 0 тыс. руб.;  2024 год – 0 тыс. руб.;  Из бюджета муниципального образования городского поселения «Жешарт»:  2022 год – 193,737373 тыс. руб.  2023 год – 0 тыс. руб.  2024 год– 0 тыс. руб.; |
| Реализация народных проектов в сфере до-рожной деятельности, прошедших отбор в рамках проекта «Народный бюджет» | Из республиканский бюджета Республики Ко-ми:  2022 год – 1 000,000 тыс. руб.  2023 год – 0 тыс. руб.;  2024 год – 0 тыс. руб.;  Из бюджета муниципального образования го-родского поселения «Жешарт»:  2022 год – 2975,449 тыс. руб.  2023 год – 0 тыс. руб.  2024 год– 0 тыс. руб.; |
| Содержание уличной дорожной сети (осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения, улиц, проездов населенных пунктов района, в т.ч. технический надзор за выполнением работ) | Из республиканский бюджета Республики Коми: 2019 год- 0,  2020 год- 0,  2021 год- 0,  2022 год-0,  2023 год -0.  Из бюджета муниципального образования городского поселения «Жешарт»:  2019 год – 2500,00 тыс. руб.  2020 год- 3250,0 тыс. руб.  2021 год- 2912,537 тыс. руб.  2022 год- 5936,791 тыс. руб.  2023 год – 2323,8 тыс. руб.  2024 год – 2800,0 тыс. руб.  2025 год –2500,0 тыс. руб.  2026 год –2500,0 тыс. руб.  2027 год –2500,0 тыс. руб. |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Из бюджета муниципального образования городского поселения «Жешарт»:  2019 год – 2039,469 тыс. руб.  2020 год – 1487,205 тыс. руб.  2021 год – 1497,659 тыс. руб.  2022 год – 6167,63263 тыс. руб.  2023 год – 2733,934 тыс. руб.  2024 год -3563,7 тыс. руб.  2025 год – 3633,3 тыс. руб.  2026 год – 3674,5 тыс. руб.  2027 год – 3674,5 тыс. руб. |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и проездов к дворовым территориям МКД | Из бюджета муниципального образования городского поселения «Жешарт»:  2019 год – 200,00 тыс. руб.  2020 год – 140,00 тыс. руб.  2021 год – 140,00 тыс. руб.  2022 год – 140,00 тыс. руб.  2023 год – 157,5 тыс. руб.  2024 год – 112,5 тыс. руб. |
| Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом | Из республиканский бюджета Республики Коми:  2024 год – 761,9 тыс. руб.;  2025 год –828,2 тыс. руб.;  2026 год – 890,5 тыс. руб.;  2027 год – 890,5 тыс. руб.  Из бюджета муниципального образования городского поселения «Жешарт»:  2024 год – 1747,3 тыс. руб.;  2025 год – 1288,3 тыс. руб.;  2026 год – 1279,9 тыс. руб.;  2027 год – 1279,9 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | -Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспеченных правоустанавливающими документами, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 100%;  -Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 60 % к уровню 2017;  -Обеспечение удельного веса населения городского поселения «Жешарт», обеспеченного услугами автомобильного транспорта общего пользования, на уровне 99,7 % от общей численности населения района;  -Реализация одного народного проекта в год;  -Повышение безопасности дорожного движения;  -Протяженность муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа  автомобильным транспортом |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1. Анализ положения МО ГП «Жешарт» в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

МО ГП «Жешарт» наделено статусом муниципального образования, Свидетельство Минюста Российской Федерации о включении муниципального образования в государственный реестр муниципальных образований рег. № RU11518102 от 26 мая 2006 года.

- Муниципальное образование городское поселение «Жешарт» находится в Усть-Вымском районе республики Коми. Административным центром является пгт. Жешарт.

Территория поселения расположена в юго-западной части Усть-Вымского района. Поселок расположен на правом берегу реки Вычегда (бассейн Северная Двина), в 80 км к северо-западу от Сыктывкара. Железнодорожное сообщение с поселком осуществляется посредством станции Межог, расположенной на линии Котлас-Микунь. Через населенный пункт проходит автомобильная дорога Яренск—Сыктывкар. Расстояние от административного центра до районного центра Усть-Вымского района – с. Айкино – 32 км. Муниципальное образование городское поселение «Жешарт» граничит с запада – с сельскими поселениями Мадмас, Межег, Донаель; с севера – с сельским поселением Илья – Шор; с востока – с сельским поселением Гам; с юга и юго-востока с МР «Сыктывдинский».

Площадь территории муниципального образования городского поселения «Жешарт» – 100 853 га, в том числе населенные пункты занимают 1729,32 га (1,7 %).

В состав поселения входят 2 населенных пункта: пгт. Жешарт, д. Римья.

По специализации поселение преимущественно деревообрабатывающее.

Несмотря на то, что в настоящее время территория муниципального образования находится в депрессивном состоянии, проектируемая территория в структуре республики имеет определенный потенциал развития. Территория имеет благоприятную экологическую обстановку и свободные незастроенные территории для селитебного, промышленного и рекреационного развития.

Большую часть земель за границами населенных пунктов составляют земли лесного фонда.

**Транспортная инфраструктура**

**Внешний транспорт и дороги**

Существующее положение

В состав транспортной системы поселения входит автомобильный и железнодорожный транспорт.

Автомобильный транспорт

По территории поселения проходят дороги:

* Регионального значения:
* г. Яренск – г. Сыктывкар – Р - 27
* Местного значения

- по пгт Жешарт. (ул. Индустриальная, ул. Мира, ул. Гагарина) – 87 244 555 ОП МП -001;

- по д. Жешарт – 87 244 555 ОП МП -002;

- подъезд к СНТ «Березка» - 87 244 555 ОП МП -003;

- подъезд МУ «ЖРБ» - 87 244 555 ОП МП -004;

- подъезд к д. Римья - 87 244 555 ОП МП -005;

- по д. Римья - 87 244 555 ОП МП -006;

- по пгт. Жешарт к м. Заручейная – 87 244 555 ОП МП -007.

Протяженность дорог с твердым покрытием составляет 22,5 км.

Железнодорожный транспорт

Данный вид транспорт служит в основном для поставки и отгрузки материалов и товаров для промышленных предприятий.

**Улично-дорожная сеть и транспортное обслуживание**

**Существующее положение**

Протяженность улиц в жилой застройке составляет 53,34 км, асфальтовое покрытие – 15,27 км, грунтовое – 37,895 км, бетонное – 0,175 км.

В настоящее время улично-дорожная сеть поселения имеет низкий уровень благоустройства. Часть дорог имеет грунтовое покрытие. Недостатком благоустройства улиц является открытый водоотвод, и недостаточный радиус закруглений кромок проезжей части на перекрестках. Отсутствие ливневой канализации вызывает необходимость устройства открытой системы водоотвода, что портит внешний вид улиц, создает неудобства пешеходам и снижает уровень озеленения и срок службы дороги.

**Проблемы**

Недостатки транспортной системы:

- неудовлетворительное состояние дорог;

- постоянный рост количества транспорта увеличивает потребность в стоянках для кратковременного пребывания и гаражах;

- гаражи размещаются на пригодных для жилищного строительства территориях, в то время как жилая застройка подчас расположена в санитарно-защитных зонах;

- улицы в поселении частично не благоустроены, отсутствуют тротуары на 90% улично-дорожной сети;

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения всего – 10,16 км, из них: с твердым покрытием общего пользования – 5,7 км. Ширина проезжей части, в основном, составляет 6 м. Пропускная способность сети автомобильных дорог до 200 автомобилей в сутки.

Количество мостов на автомобильных дорогах МО ГП «Жешарт» – 2 ед.

Зимних автомобильных дорог и ледовых переправ на территории МО ГП «Жешарт» нет.

На территории МО ГП «Жешарт» проходит автомобильная дорога регионального значения Сыктывкар - Яренск.

Административный центр МО ГП «Жешарт» находится на расстоянии 120 км от г. Сыктывкара.

**1.2.** **Социально-экономическая характеристика МО ГП «Жешарт», характеристика градостроительной деятельности на территории МО ГП «Жешарт», включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

По состоянию на 01.01.2017 года численность населения МО ГП «Жешарт» составляла 7513 тыс. человек. Основная часть населения проживает в пгт. Жешарт.

Численность населения в разрезе городского поселения представлена в таблице 1.

Таблица 1

Численность населения МО ГП «Жешарт» в разрезе населенных пунктов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п.п. | Наименование населенного пункта | Население, количество чел. |
| 1. | пгт.Жешарт | 7500 |
| 2. | д.Римья | 13 |

Динамика численности представлена в таблице 2.

Таблица 2

Динамика численности МО ГП «Жешарт»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | На 01.01.  2014 | На 01.01.  2015 | На 01.01.  2016 | На 01.01.  2017 | Темп прироста/убыли за 2015-2016 гг., % |
| Общая численность населения, чел | 7801 | 7736 | 7628 | 7513 | 98,5 |

Выводы по численности: Расчет численности населения проводился на основе следующих показателей:

— тенденции изменения численности населения поселения за последние годы.

— тенденции изменения численности населения, указанные Схемой территориального планирования муниципального района «Усть-Вымский».

При наиболее вероятном сценарии не удастся существенно изменить вектор демографической ситуации в городском поселении. Численность населения будет устойчиво снижаться. Увеличится доля населения пенсионного возраста. Из-за дефицита рабочих мест усилится маятниковая миграция трудоспособного населения, когда жители выбирают местом работы соседние муниципальные образования. Одним из самых тяжелых стратегических последствий выбора такого пути будет отток молодежи и как следствие — старение населения. При этом следует учитывать тот факт, что прогноз велся на основе населения, зарегистрированного и постоянно проживающего на территории поселка.

Выводы:

1. Сокращение численности населения, вероятно, будет иметь место и в дальнейшем, при устойчивой тенденции старения населения. Следовательно, следует учитывать численное сокращение трудовых ресурсов и потребность в дополнительных социальных затратах на жизнедеятельность лиц пенсионного возраста.

2. Сложившаяся тенденция депопуляции населения является главной проблемой развития социальной сферы, как в поселении, так и в районе в целом. Существующие высокие показатели естественной убыли населения не позволяют рассчитывать на резкий перелом в демографической ситуации в ближайшее время.

3. На территории МО городского поселения «Жешарт» расположено единственное градообразующее предприятие ООО «Жешартский ЛПК», от работы которого зависит практически каждая семья, проживающая в поселке.

Ближайшей задачей является сдвиг основных демографических процессов в сторону улучшения, а затем, в дальнейшем, переход к естественному воспроизводству населения.

Мероприятия по улучшению демографической ситуации:

1. Выполнение государственных программ по обеспечению доступным жильем, реформированию и модернизации ЖКХ.

2. Модернизация производств, увеличение производственных площадей, которые повлекут увеличение доходов населения, создание новых рабочих мест, привлечение в поселение кадров из других регионов.

3. Развитие сферы туризма, которая также повлечет увеличение благосостояния жителей поселка, рост количества рабочих мест.

4. Выделение территорий для коттеджного строительства сезонного отдыха.

5. Создание предпосылок для развития малого предпринимательства.

6. Поддержка и развитие социальной сферы, а именно:

- сохранение и развитие системы единого образовательного пространства;

- обеспечение качественной равнодоступной бесплатной медицинской помощью;

- создание условий для роста культурного уровня населения;

- усиление адресной поддержки социально незащищенных слоев населения.

На территории МО ГП «Жешарт» имеется градообразующее предприятие ООО «Жешартский ЛПК», от работы которого зависит практически каждая семья, проживающая в поселке. На 70 процентов местный бюджет формируется из налоговых и неналоговых поступлений от предприятия. Кризис 2008-2009 года сильно ударил по экономике поселения и по градообразующему предприятию ООО «Жешартский ЛПК». Для развития экономики, создания условия для развития социальной сферы и повышения качества жизни населения в моногороде Республики Коми пгт. Жешарт необходимы инвестиции, в том числе для развития инфраструктуры поселка (строительства жилья, дорог, ремонт улиц и т.д.).

К основным видам деятельности МО ГП «Жешарт» относится: дерево-обработка, жилищно-коммунальное хозяйство, учреждения бюджетной сферы.

На настоящий момент на территории городского поселения наблюдается следующее распределение объектов экономической деятельности (табл. 2)

Таблица 3 - Распределение предприятий городского поселения «Жешарт» по отраслям народного хозяйства.

| Отрасль народного хозяйства | Количество предприятий и организаций |
| --- | --- |
| Промышленность | 3 |
| Сельское хозяйство | 2 |
| Строительство | 1 |
| Транспорт и связь | 2 |
| Торговля, туризм и общественное питание | 103 |
| Жилищно-коммунальное хозяйство | 2 |
| Здравоохранение | 5 |
| Образование | 7 |
| Культура и искусство | 8 |

Промышленность

На территории поселения находится предприятие ООО «Альянс», которое занимается производством хлеба и мучных кондитерских изделий недлительного хранения; а также имеется ряд предприятий, занимающийся деревообработкой и лесопильными работами: ООО «ЖЭМЗ», ООО «Жешартский ЛПК», ООО «Лесная компания», ИП Ноженко, ИП «Клен» и т.д.

Сельское хозяйство

На территории поселения сельскохозяйственные предприятия отсутствуют, работают 4 КФХ.

Малое предпринимательство.

Доля малого предпринимательства в доходах местного бюджета мала. Однако данный сектор с каждым годом неуклонно растет.

Приоритетными направлениями развития малого предпринимательства:

1. Производство товаров народного потребления.
2. Оказание платных услуг населению (в основном связанных с туристической сферой).
3. Торговля и общественное питание.

К полномочиям органов местного самоуправления городского поселения в области градостроительной деятельности, согласно ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:

1) подготовка и утверждение документов территориального планирования муниципальных районов;

2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования муниципальных районов;

3) утверждение правил землепользования и застройки соответствующих межселенных территорий;

4) утверждение подготовленной на основании документов территориального планирования муниципальных районов документации по планировке территории, за исключением случаев, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации;

5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, расположенных на соответствующих межселенных территориях;

6) ведение информационных систем обеспечения градостроительной деятельности, осуществляемой на территориях муниципальных районов.

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» органы местного самоуправления муниципального района подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

На территории МО ГП «Жешарт» утверждены градостроительные документы:

1. Генеральный план МО ГП «Жешарт», утвержден решением Совета ГП «Жешарт 27.12.2013 г. № 3-15/455;
2. Правила землепользования и застройки МО ГП «Жешарт», утверж-денные решением Совета ГП «Жешарт» от 27.12.2013 г. № 3-15/456;
3. Нормативы градостроительного проектирования МО ГП «Жешарт», утвержденные решением Совета ГП «Жешарт» 26.10.2017 г. № 4-13/93.

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы**

**транспортной инфраструктуры**

Развитие транспортной системы МО ГП «Жешарт» является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей в городском поселении. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры МО ГП «Жешарт» являются:

1. Автомобильные дороги и автотранспорт
2. Железнодорожный транспорт (поставка продукции и отгрузка материалов и товаров для предприятия ООО «Жешартский ЛПК»;
3. Водный транспорт

Транспортная доступность городского поселения хорошая, что обусловлено выгодным географическим расположением поселка и проходящей через него дорогой регионального значения Сыктывкар-Яренск.

Улично-дорожная сеть центра поселения и до м.Лесобаза находится в удовлетворительном состоянии. Внутригородской пассажирский транспорт осуществляет регулярное движение по маршруту пгт.Жешарт-м.Лесобаза.

**1.4. Характеристика сети дорог МО ГП «Жешарт», параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть МО ГП «Жешарт» состоит, в основном из дорог категории, предназначенных для автомобильного движения. В таблице 4 приведен перечень и характеристика дорог местного значения.

Таблица 4

Перечень

автомобильных дорог находящихся в собственности муниципального образования городского поселения «Жешарт»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование имущества | Местоположение имущества | Протяжённость, км. | Материал покрытия |
| 1 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Гагарина | 0,58 | асфальт |
| 2 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт, ул.Советская | 0,38 | асфальт |
| 3 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт, ул.Свердлова | 0,96 | асфальт |
| 4 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Мира | 1,96 | асфальт |
| 5 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт, ул.Октябрьская | 1,24 | асфальт |
| 6 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт, ул.Тургенева | 0,35 | асфальт |
| 7 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт, ул.Индустриальная | 0,7 | асфальт |
| 8 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт, ул.Пионерская | 1,1 | асфальт |
| 9 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт, ул.Ветеранов | 0,55 | асфальт |
| 10 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт, ул.Школьная | 1,4 | асфальт |
| 11 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Энгельса | 0,46 | асфальт |
| 12 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул. К.Маркса | 0,27 | асфальт |
| 13 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт, ул.Лермонтова | 0,27 | асфальт |
| 14 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул. Пушкина | 0,52 | грунтовое |
| 15 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Речная | 0,5 | асфальт, грунтовое |
| 16 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Клубная | 0,42 | грунтовое |
| 17 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Набережная | 0,25 | грунтовое |
| 18 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Береговая | 0,6 | грунтовое |
| 19 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Нагорная | 0,26 | грунтовое |
| 20 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Северная | 0,4 | грунтовое |
| 21 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Берёзовая | 1,4 | грунтовое |
| 22 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Сосновая | 0,3 | грунтовое |
| 23 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  пер. Набережный | 1,5 | грунтовое |
| 24 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  пер. Лесной | 4,8 | грунтовое |
| 25 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт, ул.Строительная | 0,58 | грунтовое |
| 26 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Трудовая | 0,66 | грунтовое |
| 27 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Парковая | 0,47 | грунтовое |
| 28 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Кедровая | 0,7 | грунтовое |
| 29 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Юности | 0,7 | грунтовое |
| 30 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Солнечная | 0,7 | грунтовое |
| 31 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Таёжная | 0,7 | грунтовое |
| 32 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Цветочная | 0,7 | грунтовое |
| 33 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Дачная | 0,7 | грунтовое |
| 34 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Д.Каликовой | 0,7 | грунтовое |
| 35 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Майская | 0,43 | грунтовое |
| 36 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.А.Грина | 0,45 | грунтовое |
| 37 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Заводская | 0,45 | грунтовое |
| 38 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул. Суворова | 0,45 | грунтовое |
| 39 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Жукова | 0,38 | грунтовое |
| 40 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Герцена | 0,32 | грунтовое |
| 41 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Чехова | 0,26 | грунтовое |
| 42 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт, пер.Береговой | 0,13 | грунтовое |
| 43 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт, дорога от ул.Молодёжная к дачному обществу «Берёзка» | 1,7 | грунтовое |
| 44 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт, дорога от ул.Молодёжная к Жешартской районной больнице | 0,35 | асфальт, бетон |
| 45 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Башлыкова | 3,5 | асфальт |
| 46 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Юбилейная | 0,4 | грунтовое |
| 47 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул. К.Цеткин | 0,4 | грунтовое |
| 48 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Горького | 0,4 | грунтовое |
| 49 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  пер.Восточный | 0,4 | грунтовое |
| 50 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  пер.Садовый | 0,4 | грунтовое |
| 51 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  пер.Почтовый | 0,4 | грунтовое |
| 52 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  пер.Клубный | 0,4 | грунтовое |
| 53 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  пер.Пионерский | 0,4 | грунтовое |
| 54 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  пер. Комарова | 0,8 | грунтовое |
| 55 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт, ул.Бабушкина | 0,85 | асфальт |
| 56 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Первомайская | 0,55 | асфальт, грунтовое |
| 57 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Макарова | 0,8 | асфальт, грунтовое |
| 58 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Лесная | 0,5 | грунтовое |
| 59 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Интернациональная | 0,6 | грунтовое |
| 60 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Железнодорожная | 0,15 | грунтовое |
| 61 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт, ул.Гончарная | 0,15 | грунтовое |
| 62 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт, ул.Заручейная | 0,15 | грунтовое |
| 63 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт, ул.Клюквенная | 0,3 | грунтовое |
| 64 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт, ул.Восточная | 0,5 | грунтовое |
| 65 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул. Куратова | 0,16 | грунтовое |
| 66 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Крупской | 0,3 | грунтовое |
| 67 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Луговая | 0,3 | грунтовое |
| 68 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Совхозная | 0,3 | грунтовое |
| 69 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул. Лесобазовская | 0,33 | грунтовое |
| 70 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт, ул.Новосёлов | 0,4 | грунтовое |
| 71 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Савина | 0,15 | грунтовое |
| 72 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  ул.Апрельская | 0,15 | грунтовое |
| 73 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  пер.Дружбы | 0,3 | грунтовое |
| 74 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт,  пер. Победы | 0,15 | грунтовое |
| 75 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт, пер.Спортивный | 0,15 | грунтовое |
| 76 | Автомобильная дорога | пгт. Жешарт, дорога от ул. Интернациональная к д. Римья | 5,9 | грунтовое |
|  | **Всего** в т.ч.  - асфальтовое покрытие;  - грунтовое покрытие;  - бетонное покрытие; |  | **53,34**  15,27  37,895  0,175 |  |

Информация о протяженности дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице 5.

Таблица 5

Состав автомобильных дорог МО ГП «Жешарт»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип покрытия | Протяженность, км | Долевой состав, % |
| 1. | Асфальтобетонное | 15,27 | 28,6 |
| 2. | Грунтовое | 37,895 | 71,0 |
| 3. | Бетонное | 0,175 | 0,4 |
|  | ИТОГО | 53,34 |  |

Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтобетонное покрытие.

В настоящее время улично-дорожная сеть поселения имеет низкий уровень благоустройства. Большая часть дорог имеет грунтовое покрытие. Недостатком благоустройства улиц является открытый водоотвод, и недостаточный радиус закруглений кромок проезжей части на перекрестках. Отсутствие ливневой канализации вызывает необходимость устройства открытой системы водоотвода, что портит внешний вид улиц, создает неудобства пешеходам и снижает уровень озеленения и срок службы дороги.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих реконструкции, капитального ремонта и ремонта. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта Прежде всего требуют капитального ремонта дороги с асфальтовым покрытием: ул.Свердлова, ул.Школьная, ул.Октябрьская, ул.Пионерская, ул.К.Маркса, ул.Лермонтова, ул.Ветеранов. Общая протяженность дорог с асфальтовым покрытием, требующая капитального ремонта – 5,79 км. Около 38 км дорог с грунтовым покрытием требуют ремонта и покрытия хотя-бы щебенкой.

Оценка качества содержания дорог. Качество содержания дорог в зимний период удовлетворительное. Одной из серьезных проблем зимнего содержания дорог является устранение колейности. Это связано в основном в отсутствии специализированной дорожной техники. В летнее время содержание грунтовых дорог осуществляется неудовлетворительно из-за отсутствия средств на содержание и ремонт дорог в бюджете поселения.

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в МО ГП «Жешарт», обеспеченность парковками**

**(парковочными местами)**

Автомобильный парк МО ГП «Жешарт» преимущественно состоит из легкового и грузового транспорта.

Таблица 6

Состав парка транспортных средств МО ГП «Жешарт»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип ТС | По состоянию на 01.01.2016 г. | | По состоянию на 01.01.2017 г. |
| 1. | Грузовой | 135 | | 137 |
| 2. | Легковой | 490 | | 521 |
| 3. | Автобусы | 21 | | 21 |
| 4 | Специализированный | 8 | 9 | |
|  | ИТОГО | 654 | 688 | |

Таблица 7

Оценка уровня автомобилизации населения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | По состоянию на 01.01.2016 г. | По состоянию на 01.01.2017 г. |
| 1 | Общая численность населения МО, тыс. чел. | 7,6 | 7,5 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 501 | 532 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 65,9 | 70,9 |
| 4 | Изменение уровня автомобилизации к предыдущему году, % | 104,3 | 107,6 |

Уровень автомобилизации населения растет, а следовательно растет и нагрузка на дорожную сеть поселения.

Обеспеченность парковками (парковочными местами) в МО ГП «Жешарт» составляет 95 мест*.*

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования**

Протяженность автобусных маршрутов пгт.Жешарт – м.Лесобаза – 10 км.

Протяженность автомобильных дорог с автобусным сообщением – 10 км.

Охваченность населенных пунктов автобусным сообщением – в пределах поселения.

Анализ пассажиропотока. Годовой пассажиропоток по внутри поселенческому маршруту пгт.Жешарт – м.Лесобаза составляет: 2014 год – перевезено 160700 чел.; 2015 год – 158670 чел.; 2016 год - перевезено 151560 чел.; за 9 мес. 2017 года перевезено 108750 чел. Т.е. есть тенденция к сокращению пассажиропотока. Маршрут убыточный, ежегодное возмещение из бюджета городского поселения составляет: 2015 год - 121,6 тыс. руб.; 2016 год - 166,2 тыс. руб.; 9 мес. 2017 года - 410 тыс. руб.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Уровень благоустройства улично-дорожной сети городского поселения низкий. Обустройство пешеходных переходов и тротуаров во многих местах не соответствует действующим нормативам, особенно в местах нахождения образовательных и культурных учреждений (ул. Мира, ул.Свердлова, ул. В.Башлыкова).

Наличие специализированных дорожек для велосипедного передвижения нет.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Основные предприятия, осуществляющие грузовые перевозки на территории МО ГП «Жешарт»:

- ООО «Жешартский ЛПК»;

- ООО «Жешартская ТК»;

- ООО «Услуга».

Маршруты движения грузового транспорта в основном предприятия торговли, вывоз ТБО, вывоз промышленных отходов, а также транзит грузового транспорта с различными видами грузов по республиканской дороге Сыктывкар – Яренск.

Основные предприятия, осуществляющие выполнение коммунальных и дорожных работ на территории МО ГП «Жешарт»: ООО «Услуга», ООО «Жешартская ТК».

Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб в целом удовлетворительная.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития МО ГП «Жешарт».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Таблица 8

Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | За 2015 год | За 2016 г. | За 2017 год  ( 9 мес.) |
| 1. | Количество ДТП, в том числе: | 55 | 53 | 28 |
|  | По вине водителей | 53 | 51 | 27 |
|  | По вине пешеходов | 2 | 2 | 1 |
| 2. | Погибло всего, в том числе: | 2 | 1 | 0 |
|  | Несовершеннолетних | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Ранено всего, в том числе | 11 | 12 | 4 |
|  | Несовершеннолетних | 3 | 3 | 0 |

В настоящее время ситуация с ДТП имеет тенденцию к снижению. Это связано прежде всего с ужесточением административной ответственности за нарушения Правил дорожного движения.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в МО ГП «Жешарт» составляет 976 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Основные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье:

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Наблюдается тенденция к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру МО ГП «Жешарт» и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо решить вопросы стоянок на дворовых территориях, а также их ремонта и содержания, особенно в зимнее время.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры МО ГП «Жешарт»**

МО ГП «Жешарт» имеет хорошее транспортно-географическое расположение. По территории проходят автомобильные дороги регионального значения Сыктывкар - Яренск, железнодорожные магистрали Воркута - Москва.

Имеющаяся сеть автомобильных, железнодорожных дорог обеспечивает транспортные связи с городами и населенными пунктами г.Сыктывкар, г. Москва.

Характеристика технического состояния дорог.

Транспортная доступность.

Проектные предложения выработаны на основе оценки современного состояния транспортной инфраструктуры, учитывают имеющиеся федеральные программы по развитию транспортных коммуникаций, а также мероприятия, указанные в проекте Схемы территориального планирования МО МР «Усть-Вымский».

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО ГП «Жешарт»**

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также п. 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2004 г., разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений/городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения/городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения/городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения/городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Развитие транспортной сферы невозможно без осуществления в нее инвестиций. Правовые акты российского законодательства, регулирующие инвестиции и инвестиционный процесс, направлены на создание благоприятного режима инвестиционной деятельности, в том числе в транспортной сфере.

Гражданский кодекс Российской Федерации предусматривает, что при участии Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в отношениях, регулируемых гражданским законодательством, они участвуют в таких отношениях на равных началах с иными участниками этих отношений — гражданами и юридическими лицами. К участию же названных субъектов в обороте, как правило, применяются нормы, применимые к участию в обороте юридических лиц (ст. 124 Гражданского кодекса Российской Федерации).

Система нормативно-правовых актов, регулирующих инвестиционную деятельность в России, включает в себя документы, ряд из которых приняты еще в 90-х годах. Это, в частности, Федеральный закон от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений», Федеральный закон от 09.07.1999 № 160-ФЗ «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации».

Федеральный закон от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений» является основополагающим законодательным актом в инвестиционной сфере, который определяет правовые и экономические основы инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, на территории Российской Федерации, а также устанавливает гарантии равной защиты прав, интересов и имущества субъектов инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, независимо от форм собственности.

Анализ нормативно-правовой базы, регламентирующей инвестиционную деятельность в транспортной сфере Российской Федерации, показывает, что к настоящему времени сложилась определенная система правовых актов, регулирующих общие проблемы (гражданские, бюджетные, таможенные и др. отношения), которые в той или иной мере относятся и к транспортной сфере.

На региональном и местном уровне в целях создания благоприятных условий для функционирования и развития транспортной инфраструктуры особую роль играют документы территориального планирования и нормативы градостроительного проектирования.

Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Коми утверждены постановлением Правительства Республики Коми от 18.03.2016 г. № 133 и содержат совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения, и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Республики Коми, а также содержат предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения, предусмотренными частями 3 и 4 статьи 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации, населения муниципальных образований и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня.

Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в поселении/городском округе, включая сведения о видах, назначении и наименованиях планируемых для размещения объектов местного значения муниципального района, объектов местного значения поселения утверждаются схемой территориального планирования муниципального района, генеральным планом поселения/городского округа и должны также отражать решения по размещению объектов транспортной инфраструктуры, принятые в Схеме территориального планирования Республики Коми.

Таким образом, регулирование вопросов развития и функционирования транспортной инфраструктуры осуществляется системой нормативных правовых актов, принятых на федеральном, региональном и местном уровнях в различных областях общественных отношений.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г.№ 190-ФЗ;

- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ;

- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

-Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Генеральный план МО ГП «Жешарт». Утвержден решением Совета ГП «Жешарт» 27.12.2013 г. № 3-15/455;

- Правила землепользования и застройки. Утверждены решением Совета ГП «Жешарт» 27.12.2013 г. № 3-15/456;

-Нормативы градостроительного проектирования МО ГП «Жешарт». Утверждены решением Совета ГП «Жешарт» 26.10.2017 г. № 4-13/93.

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок составляет 67570,4018429 тыс. руб., в т. ч. Республиканский бюджет 22991,054 тыс. руб., местный бюджет – 44579,3478429 тыс. руб.

**2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения «Жешарт».

В состав городского поселения входят два населённых пункта. Расстояние между населёнными пунктами приведено в таблице 9.

Таблица 9

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование населенного пункта | Расстояние, км |
| пгт.Жешарт – д.Римья | 7 |
|  |  |

К расчётному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация.

Таблица 10

|  |  |
| --- | --- |
| Год | Численность, тыс.чел. |
| 2018 | 7,4 |
| 2019 | 7,3 |
| 2027 | 7,0 |

Развитие экономической базы

Приоритетные виды экономической деятельности на территории поселения связаны с:

* Развитием градообразующего предприятия ООО «Жешартский ЛПК»;
* Развитием сельского хозяйства. Строительство мега-фермы на 2400 голов КРС;
* Развитием среднего и малого предпринимательства.

Новое жилищное строительство

В соответствии с Генеральным планом предусмотрено достижение обеспеченности населения жилищным фондом за счет реализации Федеральной Программы переселения из аварийного жилья (снос ветхого жилья). Дальнейшее развитие строительства индивидуального жилья.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, ожидается рост перевозок грузов автомобильным транспортом (особенно на предприятии ООО «Жешартский ЛПК»), а также рост владельцев легкового транспорта не более чем на 1-2 % в год.

Учитывая сдержанные темпы роста демографической ситуации можно сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объёмов и характера передвижения населения на территории городского поселения «Жешарт» не планируется.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Уровень автомобилизации, обеспеченность автозаправочными станциями, станциями технического обслуживания и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей практически не изменится.

Транспортное обслуживание населённых пунктов городского поселения ориентировано на маршрутную сеть пригородных и внутрипоселковых автобусов и подвозка до железнодорожной станции.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

В связи с увеличением территории под строительство индивидуального жилья увеличивается транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть. Необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учётом наиболее значимых грузо-пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счёт:

* Ремонта существующей дорожной сети;
* Строительство новых дорог в отведенных местах индивидуальной застройки жилья.

Для реализации муниципальной программы необходимо достичь следующих показателей:

-Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объёме;

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- Проведение паспортизации бесхозяйных участков дорог;

- Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населённых пунктов поселения;

- Проектирование и строительство велосипедных дорожек.

Основным направлением развития дорожной сети городского поселения в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

С учётом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрёстке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зелёный сигнал светофора, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившейся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зелёного светофора в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной непроходимости.

В поселении на расчётный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за наличия следующих причин:

- возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Для предотвращения негативного развития ситуации необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 11

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025-2027 |
| Количество автомобилей у населения, ед. | 542 | 560 | 578 | 600 | 621 | 632 | 640 | 680 |
| Количество аварий, ед. | 50 | 48 | 47 | 46 | 46 | 44 | 43 | 42 |
| Количество аварий с участием людей, ед. | 48 | 47 | 46 | 45 | 45 | 43 | 42 | 40 |

Если в расчётный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить отсутствие аварийных ситуаций с участием пешеходов в ДТП.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объёмов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий: разработка и внедрение альтернативных способов борьбы с зимней скользкостью; предупреждение загрязнения атмосферного воздуха выбросами пыли и газов, а также защиту от шума и вибрации; осуществить защиту поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горюче-смазочными материалами.

**3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры поселения учитывается прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории поселения. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (консервативный сценарий) и вариант 2 (инновационный сценарий) и варианта 3 (реалистичный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения/городского округа. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

1 вариант (консервативный сценарий) - направлен на преодоление в основном сложившихся "узких мест" в развитии транспортной инфраструктуры и характеризуется относительно недостаточным уровнем инвестиций. Низкий уровень инвестиций в прогнозный период не позволит осуществить необходимое масштабное развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

2 вариант (инновационный сценарий) - характеризуется интенсивным развитием транспортной системы и преодолением основных "узких мест" к 2027 году в сочетании с запуском новых высокотехнологичных транспортных проектов. Увеличение протяженности и повышение технических характеристик транспортной сети, обновление парков транспортных средств и совершенствование технологий станут мощным стимулом дальнейшего экономического и социального развития городского округа. Реализуя данный сценарий будет обеспечено сбалансированное развитие транспортной системы городского поселения и удовлетворен возрастающий спрос на транспортные услуги.

3 вариант (реалистичный) - характеризуется развитием на уровне, необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности к центрам тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков автомобильных дорог, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

В рамках реализации данной программы предполагается принять третий вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Таблица 12

**Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого показателя | Ед. изм. | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2027 |
| Численность населения поселения/городского округа | тыс.чел | 7,4 | 7,3 | 7,3 | 7,25 | 7,20 | 7,15 | 7,0 |
| Количество автомобилей у населения | ед. | 542 | 560 | 578 | 600 | 621 | 632 | 680 |
| Уровень автомобилизации у населения | ед./1000 чел. | 73,2 | 76,7 | 79,2 | 82,7 | 86,25 | 88,4 | 97,1 |
| Кол-во ДТП, произошедших на территории поселения | ед. | 50 | 48 | 47 | 46 | 46 | 44 | 42 |
| Индекс нового строительства | % | 103 | 102 | 103 | 103 | 103 | 102 | 108 |
| Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте, реконструкции | % | 74,9 | 71,0 | 68,0 | 65,0 | 60,0 | 55,0 | 40,0 |
| Прирост протяжённости автомобильных дорог местного значения | км | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,4 |
| Общая протяжённость автомобильных дорог местного значения | км | 53,4 | 53,9 | 53,9 | 54,2 | 54,3 | 54,4 | 54,8 |
| Доля протяжённости автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог | % | 74,9 | 71,0 | 68,0 | 65,0 | 60,0 | 55,0 | 40,0 |
| Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием | % | 80,0 | 85,0 | 88,0 | 92,0 | 95,0 | 96,0 | 100,0 |
| Протяжённость пешеходных дорожек | км | 2,0 | 2,05 | 2,1 | 2,15 | 2,2 | 2,3 | 2,5 |
| Количество автозаправочных станций | шт. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Протяженность  муниципальных маршрутов  регулярных перевозок  пассажиров и багажа  автомобильным  транспортом | км. |  |  |  |  |  |  | 13,40 |

**4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в поселении. Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются. Водный транспорт на территории поселения не осуществляется. Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется. Автомойки, автосервисы, АЗС на территории городского поселения имеются.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается разработать паспорт маршрутов, осуществляющих перевозки внутри поселения. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018 г. до 2027 г. не меняется. Это означает, что нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети. Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием. В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории поселения необходимо уделить устройству пешеходного сообщения для движения внутри населенных пунктов поселения и местами приложения труда, а также в целях отдыха. Мероприятия по развитию пешеходного передвижения возможны как дополнительные меры для безопасности пешеходного движения.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируются в общем режиме.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог городского поселения.

- мероприятия по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному;

- мероприятия по паспортизации бесхозяйных участков дорог, находящихся на территории поселения. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения;

4.7.  Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обучение молодежи для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка дорожных знаков для организации дорожного движения;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

4.8. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

- строительство парковок.

4.9. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности:

- анализ деятельности транспортных предприятий на территории городского поселения.

**5. ОЦЕНКА ОБЪЁМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

 Финансирование программы осуществляется за счёт средств бюджетов разных уровней – Федерального, регионального, местного. Ежегодные объёмы финансирования программы из местного бюджета определяются в соответствии с утверждённым бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и с учётом дополнительных источников финансирования. Информация по финансовому обеспечению муниципальной программы за счет средств бюджета городского поселения «Жешарт» (с учетом средств внебюджетных трансфертов) указана в приложении 2 к настоящему постановлению.

Общий объём бюджетных ассигнований, необходимых для реализации мероприятий программы, составляет 67570,4018429 тыс. рублей, в том числе:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объёмы бюджетных ассигнований и источники финансового обеспечения | Общий объём финансовых ресурсов, тыс. руб. | В том числе по годам реализации | | | | | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |  |  |  |
| Общий объём бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий программы, в том числе из средств | 91997,356 | 4464,52496 | 5153,973 | 4825,738 | 36282,6 | 5504,214 | 9274,353 | 8649,253 | 8746,353 | 8746,353 | 5153,973 |
| федерального бюджета |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| республиканского бюджета | 26086,652 | 275,354 | 272,3 | 274 | 272,8 | 20466,1 | 286,1 | 1047,963 | 1114,263 | 1176,563 | 1176,563 |
| местного бюджета | 65910,70351 | 4542,21851 | 4879,973 | 4552,938 | 15816,5 | 5218,114 | 8226,39 | 7534,99 | 7569,79 | 7569,79 | 4542,21851 |

**6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляется в целях определения фактического вклада результатов мероприятий в социально-экономическое развитие поселения, в целях проверки соответствия мероприятий нормативам градостроительного проектирования объектов транспортной инфраструктуры с учётом объёма ресурсов, направленных на реализацию мероприятий.

Методика оценки эффективности реализации мероприятий основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчётного года.

Оценка эффективности реализации мероприятий проводится администрацией МО ГП «Жешарт» на основе информации, необходимой для её проведения, предоставляемой исполнителями мероприятий программы.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с порядком проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ МО ГП «Жешарт».

**7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Развитие информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры связано, в первую очередь, с необходимостью оперативного обеспечения граждан и организаций достоверной, актуальной, юридически значимой информацией о современном и планируемом состоянии территории МО ГП «Жешарт» в электронном виде, реализацией возможности получить в электронном виде ключевые документы, необходимые для осуществления инвестиционной деятельности по реализации социальных проектов, от разработки градостроительной документации и предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию.

Кроме того, автоматизация процессов предоставления муниципальных услуг в сфере строительства позволит сократить истинные сроки инвестиционного цикла в строительстве от предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию, улучшить функционирование и взаимодействие органов местного самоуправления не только между собой, но и с органами исполнительной власти субъекта РФ при осуществлении градостроительной деятельности и предоставлении муниципальных услуг.

Таким образом, в качестве предложений по совершенствованию информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в МО ГП «Жешарт» предполагается:

1. Создание и внедрение автоматизированных информационных систем обеспечения градостроительной деятельности в муниципальном образовании и обеспечение интеграции с координационным центром в уполномоченном подразделении Республики Коми, обеспечение актуализации базы пространственных данных о современном и планируемом состоянии территории в векторном электронном виде во взаимосвязи с документами и процессами предоставления муниципальных услуг. Внедрение стандартов и инструментов контроля качества и взаимосвязанности решений градостроительной документации. Организация двустороннего электронного информационного взаимодействия с информационными ресурсами Росреестра.
2. Автоматизация предоставления следующих муниципальных услуг и функций:

* предоставление земельного участка, подготовка схемы расположения земельного участка;
* выдача градостроительного плана земельного участка;
* выдача разрешения на строительство;
* выдача разрешения на ввод объекта в эксплуатацию;
* организация разработки и утверждения документов территориального планирования в электронном виде;
* организация разработки и утверждения документации по планировке территорий в электронном виде;
* организация разработки и утверждения и внесения изменений в документацию градостроительного зонирования в электронном виде;
* и др.